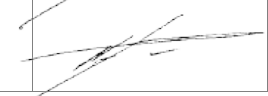


Lignumbaltica

MB "Lignumbaltica" P. Višinskio g. 34-217 k, Šiauliai, tel.: +370 618 06887, el. paštas info@lignumbaltica.lt
Įmonės kodas 304995610, PVM mokėtojo kodas LT100012707111
AB SEB Bankas LT967044060008313695

STATYTOJAS	Panevėžio miesto savivaldybė, Laisvės a. 20, LT-35200, Panevėžys
UŽSAKOVAS	Panevėžio miesto savivaldybės administracija, Laisvės a. 20, LT-35200, Panevėžys
STATINIO (STATINIŲ) PAVADINIMAS	Panevėžio miesto Klaipėdos g. ir Vakarinės g. sankryžos rekonstravimas į žiedinę sankryžą
STATINIO PROJEKTO NUMERIS	LB23-037-TDP-SO
STATINIO KATEGORIJA	Ypatingas statinys
STATINIO STATYBOS RŪŠIS	Rekonstravimas
PROJEKTO ETAPAS	Techninis darbo projektas
PROJEKTO DALIS	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis
IŠLEIDIMO DATA	2024

PROJEKTUOTOJAS	KVALIF. PATVIRT. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
MB "Lignumbaltica"		Direktorius	Ramūnas Vaičekauskas	
	20690	Statinio projekto vadovas	Ramūnas Vaičekauskas	
	25884	Statinio projekto dalies vadovas	Ramūnas Vaičekauskas	

PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

1.1 Dokumentų sudėties žiniaraštis

Nr.	Tomo Nr.	Bylos žymuo	Pavadinimas	Laida	Pastabos
1.	I	LB23-037-TDP-BD	Bendroji dalis	0	
2.	II	LB23-037-TDP-S	Susisiekimo dalis	0	
3.	III	LB23-037-TDP-VN	Vandentiekio ir lietaus nuotėkų dalis	0	
4.	IV	LB23-037-TDP-E	Elektrotechnikos (gatvių apšvietimo) dalis	0	
5.	V	LB23-037-TDP-ER	Elektrotechninių ryšių (telekomunikacijų) dalis	0	
6.	VI	LB23-037-TDP-PVA	Procesų valdymo ir automatizacijos (šviesoforų) dalis	0	
7.	VII	LB23-037-TDP-ET	Elektrotechnikos (UAB „Aukštaitijos vandenys“ 10 kV KL iškėlimas) dalis	0	
8.	VIII	LB23-037-TDP-SO	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	0	
9.	IX	LB23-037-TDP-SK	Skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	0	

0	2024	Projekto tvirtinimui, statybos leidimui, statybos darbų konkursui					
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)					
Atestato Nr.	Lignumbaltica				Statinio pavadinimas: Panevėžio miesto Klaipėdos g. ir Vakarinės g. sankryžos rekonstravimas į žiedinę sankryžą		
20690	SPV	R. Vaičekauskas		2024	Projekto sudėties žiniaraštis		
25884	SPDV	R. Vaičekauskas		2024			
LT	Statytojas: Panevėžio miesto savivaldybė				LB23-037-TDP-SO-PSŽ	Lapas	Lapų
	Užsakovas: Panevėžio miesto savivaldybės administracija					1	1

MB "Lignumbaltica" P. Višinskio g. 34-217 k, Šiauliai, tel.: +370 618 06887, el. paštas info@lignumbaltica.lt

Įmonės kodas 304995610, PVM mokėtojo kodas LT100012707111

AB SEB Bankas LT967044060008313695

1. PROJEKTO BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

1.1 Dokumentų sudėties žiniaraštis

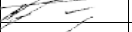
Nr.	Dokumento pavadinimas	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida
1.	Projekto sudėties žiniaraštis	LB23-037-TDP-SO-PSŽ	1	0
2.	Projekto bylos sudėties žiniaraštis	LB23-037-TDP-SO-BSŽ	1	0
4.	Projekto dalies aiškinamasis raštas	LB23-037-TDP-SO-AR	24	0

1.2 Brėžinių sudėties žiniaraštis

Nr.	Brėžinio pavadinimas	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida
1.	Situacijos schema	LB23-037-TDP-SO-BR-1	1	0
2.	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo planas	LB23-037-TDP-SO-BR-2	1	0

1.3. Priedų sudėties žiniaraštis

Nr.	Dokumento pavadinimas	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida
1.	Atestatai		2	0

0	2024	Projekto tvirtinimui, statybos leidimui, statybos darbų konkursui					
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)					
Atestato Nr.	Lignumbaltica				Projektas: Panevėžio miesto Klaipėdos g. ir Vakarinės g. sankryžos rekonstravimas į žiedinę sankryžą		
20690	SPV	R. Vaičekauskas		2024	Projekto bylos sudėties žiniaraštis		
25884	SPDV	R. Vaičekauskas		2024			
LT	Statytojas: Panevėžio miesto savivaldybė Užsakovas: Panevėžio miesto savivaldybės administracija				LB23-037-TDP-SO-BSŽ	Lapas 1	Lapų 1

MB "Lignumaltica" P. Višinskio g. 34-217 k, Šiauliai, tel.: +370 618 06887, el. paštas info@lignumaltica.lt

Įmonės kodas 304995610, PVM mokėtojo kodas LT100012707111

AB SEB Bankas LT967044060008313695

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. Bendra Informacija

Techninis darbo projektas (toliau – TDP) paruoštas Panevėžio miesto savivaldybės administracijos užsakyму.

Objektas – Panevėžio miesto Klaipėdos g. ir Vakarinės g. sankryžos rekonstrukcija į žiedinę sankryžą.

Techniniame darbo projekte projektuojama Panevėžio miesto Klaipėdos g. ir Vakarinės g. sankryžos rekonstrukcija į žiedinę sankryžą.

Klaipėdos g.:

Statinio paskirtis: Susisiekimo komunikacijos: keliais (gatvės).

Projektuojamų objektų statybos rūšis: rekonstravimas.

Projektuojamų objektų statinio kategorija: ypatingasis statinys.

Gatvės kategorija: B.

Vakarinė g.:

Statinio paskirtis: Susisiekimo komunikacijos: keliais (gatvės).

Projektuojamų objektų statybos rūšis: rekonstravimas.

Projektuojamų objektų statinio kategorija: ypatingasis statinys.

Gatvės kategorija: B.

Inžineriniai tinklai:

Statinio paskirtis: nuotekų šalinimo tinklai;

Projektuojamų objektų statybos rūšis: rekonstravimas.

Projektuojamų objektų statinio kategorija: neypatingasis statinys.

TDP rengiant vadovautasi LR galiojančiais projektavimo veiklą reglamentuojančiais įstatymais, statybos normatyviniais dokumentais bei standartais.

TDP parengtas ant ne senesnės nei vieneri metai topografinės sklypo nuotraukos.

Planuojama įrengti į turbo žiedinę sankryžą Klaipėdos – Vakarinės g. sankryžos vietoje, įrengti autobusų sustojimus, takus, apšvietimą, lietaus vandens surinkimo tinklus. Pėsčiųjų perėjas ir kitas priemones bei sprendimus įvertinant artimiausių sankryžų pralaidumą ir saugumą. Taip pat numatoma atnaujinti nuvažą į degalinę Klaipėdos g., įrengti nereguliuojamas perėjas per Vakarinę g.

Statybos laikotarpiu statybos vykdytojas, toliau – rangovas, LR teisės aktų nustatyta tvarka su žemės valdytoju/naudotoju sutikimu gali naudoti tas žemes statybvietės reikmėms: statybinių medžiagų sandėliavimo ar krovimo aikštelių įrengimui; darbuotojų statybvietėje įrengimui; priešgaisrinių rezervuarų įrengimui ir pan.

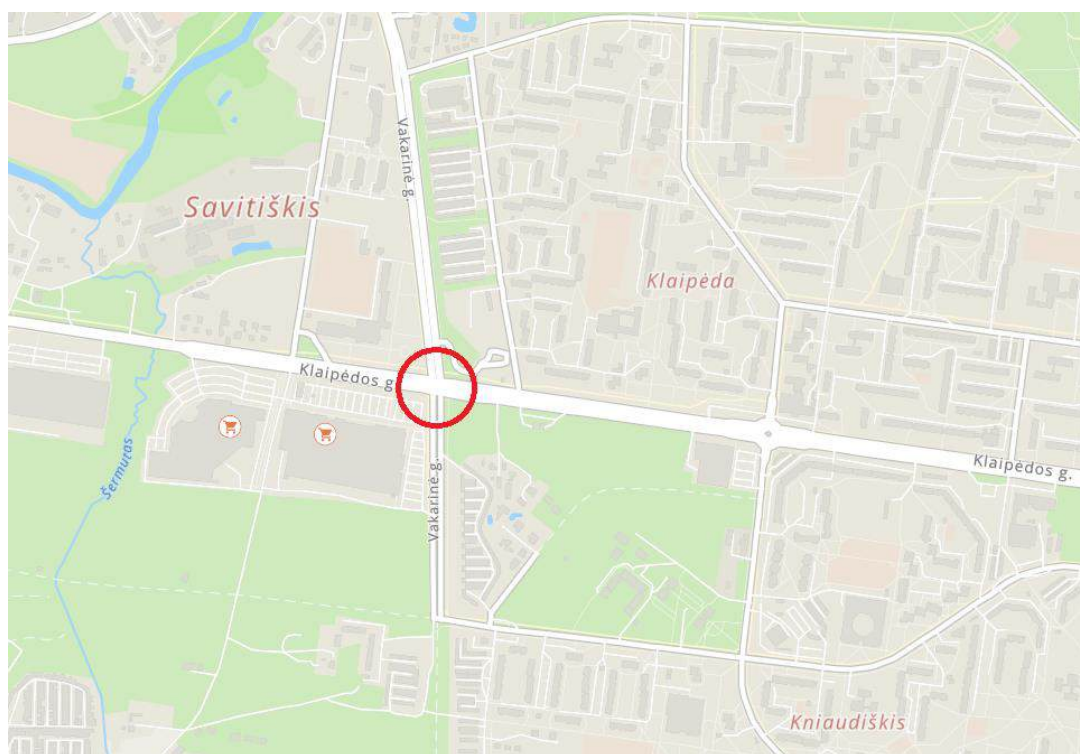
Šiame projekte numatyti sprendiniai nepažeidžia trečiųjų asmenų teisių ir įstatymų saugomų interesų.

0	2024	Projekto tvirtinimui, statybos leidimui, statybos darbų konkursui				
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)				
Atestato Nr.	Lignumbaltica				Statinio pavadinimas: Panevėžio miesto Klaipėdos g. ir Vakarinės g. sankryžos rekonstravimas į žiedinę sankryžą	
20690	SPV	R. Vaičekauskas		2024	Aiškinamasis raštas	
25884	SPDV	R. Vaičekauskas		2024		
LT	Statytojas: Panevėžio miesto savivaldybė Užsakovas: Panevėžio miesto savivaldybės administracija				LB23-037-TDP-SO-AR Lapas 1 Lapų 24	

MB "Lignumbaltica" P. Višinskio g. 34-217 k., Šiauliai, tel.: +370 618 06887, el. paštas info@lignumbaltica.lt

Įmonės kodas 304995610, PVM mokėtojo kodas LT100012707111

AB SEB Bankas LT967044060008313695



1 pav. Situacijos schema

1. Privalomieji projekto rengimo dokumentai ir pagrindiniai normatyviniai dokumentai, kuriais vadovaujantis parengtas projektas:

- 1.1** LR aplinkos apsaugos įstatymas.
- 1.2** LR darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas.
- 1.3** LR statybos įstatymas.
- 1.4** LR aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymas Nr. D1-637 „Dėl statybinių atliekų tvarkymo taisyklių“ patvirtinimo.
- 1.5** LST 1516:2015. „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“.
- 1.6** STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“.
- 1.7** STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“.
- 1.8** STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.
- 1.9** STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“.
- 1.10** STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“.
- 1.11** STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“.
- 1.12** STR 2.01.01(2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“.
- 1.13** STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“.
- 1.14** STR 2.01.01(4):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga“.
- 1.15** STR 2.01.01(5):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo.“
- 1.16** STR 2.01.01 (6):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas STR 2.02.02:2004 „Visuomeninės paskirties statiniai“.
- 1.17** STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“.
- 1.18** STR 2.05.04:2003 „Poveikiai ir apkrovos“.

LB23-037-TDP-SO-AR	Lapas	Lapų	Laida
	2	24	0

- 1.19** STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“.
- 1.20** STR 2.07.01:2003 „Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai“.
- 1.21** KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“.
- 1.22** „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės“.
- 1.23** „Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės“.
- 1.24** TRA ŽM 12 „Kelio ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas“.
- 1.25** IT ŽM 12 „Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės“.
- 1.26** IT VŽ 14 „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės“.
- 1.27** TRA VŽ 12 „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas“.
- 1.28** PĮT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“.
- 1.29** TRA UŽPILDAI 19 „Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas“.
- 1.30** IT SBR 19 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių bei rišiklių įrengimo taisyklės“.
- 1.31** IT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“.
- 1.32** TRA SBR 19 „Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams bei rišiklių, techninių reikalavimų aprašas“.
- 1.33** KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“.
- 1.34** IT APM 10 „Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių panaudojimo ir jų sluoksnių įrengimo taisyklės“.
- 1.35** IT ASFALTAS 08 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“.
- 1.36** TRA ASFALTAS 08 „Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas“.
- 1.37** TRA BITUMAS 08/14 „Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas“.
- 1.38** TRA TAS-PL 09 „Automobilių kelių transporto priemonių plieninių apsauginių atitvarų sistemų techninių reikalavimų aprašas“.
- 1.39** KPT TAS 09 „Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų projektavimo taisyklės“.
- 1.40** KPT VNS 16 „Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės“.
- 1.41** TRAT SST 14 „Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašas ir įrengimo taisyklės“.
- 1.42** R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos“.
- 1.43** MN GPSR 12 „Gruntų pagerinimo ir sustiprinimo riškiais metodiniai nurodymai“.
- 1.44** TRA GEOSINT ŽD 13 „Geosintetikos, naudojamos žemės darbams keliuose, techninių reikalavimų aprašas“.
- 1.45** MN GEOSINT ŽD 13 „Geosintetikos naudojimo žemės darbams keliuose metodiniai nurodymai“.
- 1.46** TRA SS 15 „Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas“.
- 1.47** R ISEP 10 „Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos“.
- 1.48** T DVAER 12 „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės“.
- 1.49** R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimų rekomendacijos“.
- 1.50** TRA TRINKELES 14 „Automobilių kelių trinkelų, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas“.
- 1.51** MN TRINKELES 14 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelų ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai“.
- 1.52** IT TRINKELES 14 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelų ir plokščių įrengimo taisyklės“.
- 1.53** PPOT 16 „Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės“.
- 1.54** MN SSN 15 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių storio nustatymo metodiniai nurodymai“.
- 1.55** IT SS 17 „Automobilių kelių dangų siūlių, panaudojant sandariklius, įrengimo taisyklės“.
- 1.56** RSN 156-94 „Statybinė klimatologija“.
- 1.57** ST 188710638.07:2004 „Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendimai“.

LB23-037-TDP-SO-AR	Lapas	Lapų	Laida
	3	24	0

Kitais LR galiojančiais ir statybos veiklą reglamentuojančiais įsakymais, statybos techniniais reglamentais, statybos taisyklėmis bei standartais.

2. Statybos geodezinė kontrolė (periodiškumas, tvarka, ataskaitos)

Statybos geodezinė kontrolė atliekama vadovaujantis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ reikalavimais ir tvarka.

Statinio, jo dalių ir konstrukcijų bei inžinerinių tinklų rekomenduojamų pagrindinių geodezinių kontrolinių nuotraukų sąrašas pateikiamas STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ III skyriuje, čia išskiriami geodeziniai nužymėjimo darbai, inžineriniai tinklai. Geodezinė kontrolinė dokumentacija turi būti parengta ir kitais statybos norminių dokumentų nustatytais atvejais.

Geodezinės kontrolinės nuotraukos turi būti registruojamos pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ III skyriaus F-15 ir F-16 formas.

Projektui aktualios geodezinės kontrolinės nuotraukos:

- Dangų geodezinė kontrolinė nuotrauka;
- Lietaus nuotėkų geodezinė kontrolinė nuotrauka;
- Ryšių kabelių geodezinė kontrolinė nuotrauka;
- Elektros kabelių geodezinė kontrolinė nuotrauka.

3. Geografinė vieta, vietovės gamtinės sąlygos, geologinės ir hidrogeologinės statybvietės sąlygos, atstumai iki greta esančių statinių ir inžinerinių tinklų, archeologijos ar kt. tarnybų atstovų dalyvavimo būtinumas rekonstrukcijos ar remonto darbų metu, esamų konstrukcijų ir inžinerinių tinklų būklės aprašymas

3.1 Geografinė vieta

Projektuojami statiniai yra Panevėžio mieste, Klaipėdos g. ir Vakarinės g. sankryžoje.

3.2 Gamtinės sąlygos

Tvarkomos gatvės nepatenka į Natura 2000 saugomas teritorijas.

3.3 Geologinės ir hidrogeologinės statybvietės sąlygos

3.3.1 Geologinė sandara

Tiriamame sklype geologinių požįūriu sutinkami technogeniniai (t IV) gruntai, kurie slūgso visame tirtame ruože po asfaltbetonio ir skaldos sluoksniu. Juos sudaro supiltas vidutinio tankumo dulkingas smėlis [SDo]. Po technogeninių gruntų sutinkami natūralūs fluvio-glacialiniai (f III bl) dulkingi smėliai SDo ir moreniniai glacialiniai (g III bl) smėlingi mažo plastiškumo moliai ML.

3.3.2 Hidrogeologinės sąlygos

Požeminis gruntinis vanduo lauko darbų metu sutiktas tik ties gręžiniu Nr.2 1,5 m gilyje. Požeminis vanduo slūgso dulkingame smėlyje. Lietingais laikotarpiais ir pavasarinių atlydžio metu virš smulkių gruntų gali kauptis podirvio vanduo

3.4 Atstumai iki greta esančių statinių ir inžinerinių tinklų

Rekonstruojama sankryža ribojasi su kitais susisiekimo komunikacijų statiniais ir inžineriniais tinklais.

Projektuojamo kelio ribose yra paklotos požeminės komunikacijos: aukštos ir žemos įtampos elektros kabeliai, požeminiai ryšių tinklai, vandentiekio ir nuotekų tinklai.

LB23-037-TDP-SO-AR	Lapas	Lapų	Laida
	4	24	0

3.5 Archeologijos ar kt. tarnybų atstovų dalyvavimo būtinumas statybos darbų metu

Archeologų atstovų dalyvavimas statybos metu nėra būtinas, tačiau jei statybos metu vydančius darbus aptinkami galimai archeologiniai radiniai statybų rangovas nedelsiant turi sustabdyti toje zonoje darbus ir informuoti užsakovo atstovą ir atsakingas archeologų įstaigas.

Kai vykdančius statybos darbus paaiškėja Projekte nenumatytos aplinkybės, statybiniai tyrinėjimai (archeologiniai, geologiniai ir pan.) atliekami statinio statybos metu.

Inžinerinius tinklus eksploatuojančių bendrovių dalyvavimas yra būtinas, kai statybos darbai atliekami inžinerinių tinklų apsaugos zonoje, ar Projekto suderinimų sąrašą pateiktas atstovo dalyvavimo būtinumo reikalavimas.

3.6 Esamų konstrukcijų ir inžinerinių tinklų būklės aprašymas

Projektuojamo kelio ribose yra paklotos požeminės komunikacijos: aukštos ir žemos įtampos elektros kabeliai, požeminiai ryšių tinklai, vandentiekio ir nuotekų tinklai, dujotiekis.

Esama gatvė dangą – asfaltas. Esama gatvės būklė – gera.

Esama šaligatvio dangą - betono plytelės. Dangos būklė – gera.

4. Klimato sąlygos, paviršinio vandens šalinimo ir gruntinio vandens pažeminimo būtinumas, laikino (statybos metu) ir nuolatinio drenažo projekto sprendinių trumpas aprašymas

4.1 Klimato sąlygos

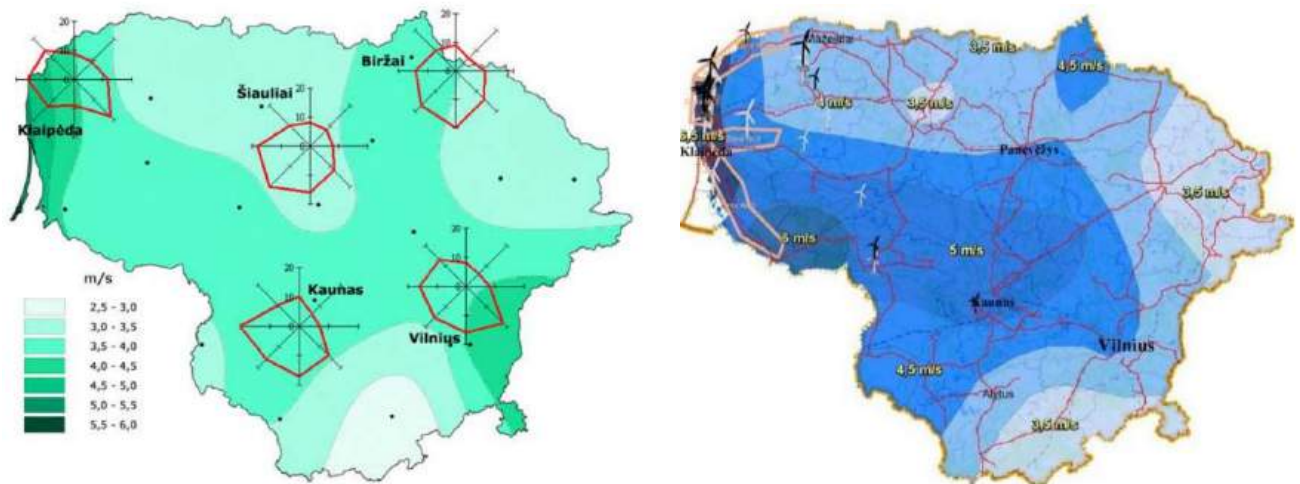
Panevėžys yra miestas šiaurės rytų Lietuvoje, kuriame vyrauja vidutinio klimato sąlygos su aiškiai išreikštais sezonais. Klimatas Panevėžyje yra žemyninis, tačiau jį veikia ir Atlanto vandenynas, todėl žiemos yra gana švelnios, o vasaros vidutiniškai šiltos.

- **Žiema:** Gruodžio, sausio ir vasario mėnesiais Panevėžyje žiemos būna šaltos, su vidutinėmis temperatūromis, svyruojančiomis tarp -4°C ir -6°C . Pasitaiko ir šaltesnių periodų, kai temperatūra nukrenta žemiau -10°C , taip pat sniego dangos būna dažnos.
- **Pavasaris:** Kovas, balandis ir gegužė yra pereinamieji mėnesiai. Temperatūra pamažu kyla, nuo kelių laipsnių virš nulio kovo mėnesį iki $10-15^{\circ}\text{C}$ gegužę. Pavasaris gali būti permainingas, su dažniais krituliais.
- **Vasara:** Birželio, liepos ir rugpjūčio mėnesiais temperatūra paprastai svyruoja tarp 18°C ir 25°C , nors kartais gali pasiekti ir virš 30°C . Tai šilčiausias ir sausiausias metų laikas, tačiau lietūs ar trumpalaikės perkūnijos nėra neįprasti.
- **Ruduo:** Rugsėjo, spalio ir lapkričio mėnesiais temperatūra palaipsniui mažėja, svyruodama nuo 15°C rugsėjį iki kelių laipsnių virš nulio lapkritį. Ruduo dažnai būna lietingas, su ryškiais lapų spalvos pokyčiais.

Bendrai, Panevėžio klimatas yra gana tipinis Lietuvos miestams, su aiškiais sezoniniais temperatūrų ir kritulių svyravimais.

LB23-037-TDP-SO-AR	Lapas	Lapų	Laida
	5	24	0

Žemiau esančiuose paveikslė pateiktas vėjo kryptių žemėlapis ir vidutinių vėjo greičių Lietuvoje žemėlapis



4.2. Paviršinio vandens šalinimo ir gruntinio vandens pažeminimo būtinumas

Statybos darbų metu turi būti naudojami tinkami statybos metodai, kad būtų užtikrintas vandens nuleidimas iš statyb vietės. Potvynių ir liūčių vanduo turi būti tuoj pat nuleistas iš statyb vietės, kad būtų išvengta pylimams ir kitoms konstrukcijoms naudojamo grunto savybių pablogėjimo ar kitos žalos.

Gruntinio vandens pažeminimo būtinumas nenagrinėjamas dėl jo neaktualumo.

4.3. Laikino (statybos metu) ir nuolatinio drenažo projekto sprendinių trumpas aprašymas

Statybos metu laikinas drenažas gali būti nenumatomas, tačiau siekiant išvengti žalos ir darbų nutraukimo, žemės sankasa turi būti apsaugota nuo potvynio ir liūčių vandens. Potvynio ir liūčių vanduo iš statybos darbų vietos turi būti nuleistas nedelsiant. Žemės darbai turi būti atliekami taip, kad būtų išvengta vandens susikaupimo darbo vietoje.

5. Susidarysiančių įvairių rūšių statybinių atliekų orientacinis kiekis, jų tvarkymo būdai, panaudojimo statyb vietėje sąlygos

5.1 Statybinių atliekų tvarkymo būdai ir panaudojimo statyb vietėje sąlygos

Statybinių atliekų susidarymo ir tvarkymo planavimas, apskaita ir tvarkymas statyb vietėje, statybinių atliekų smulkinimas mobilia įranga statyb vietėje, neapdorotų statybinių atliekų sunaudojimas, statybinių atliekų vežimas, naudojimas ir šalinimas vykdomas vadovaujantis „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklų“ reikalavimais.

Numatomas statybinių atliekų tvarkymo būdas – antrinis panaudojimas arba išvežimas į Statytojo pasirinktą vietą laikinam saugojimui.

Statyb vietėje turi būti išrūšiuotos ir atskirai laikinai laikomos susidarantios:

- komunalinės atliekos – maisto likučiai, tekstilės gaminiai, kitos buitinės ir kitokios atliekos, kurios savo pobūdžiu ar sudėtimi yra panašios į buitines atliekas;
- inertinės atliekos – betonas, plytos, keramika ir kitos atliekos, kuriose nevyksta jokie pastebimi fizikiniai, cheminiai ar biologiniai pokyčiai;

LB23-037-TDP-SO-AR	Lapas	Lapų	Laida
	6	24	0

- perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos, antrinės žaliavos –pakuotės, popierius, stiklas, plastikas ir kitos tiesiogiai perdirbti tinkamos atliekos ir (ar) perdirbti ar pakartotinai naudoti tinkamos iš atliekų gautos medžiagos;
- pavojingosios atliekos – tirpikliai, dažai, klijai, dervos, jų pakuotės ir kitos kenksmingos, degios, sprogstamosios, ėsdinančios, toksiškos, sukeliančios koroziją ar turinčios kitų savybių, galinčių neigiamai įtakoti aplinką ir žmonių sveikatą; netinkamos perdirbti atliekos (izoliacinės medžiagos, akmens vata ir kt.).

Išrūšiuotos atliekos turi būti perduodamos įmonėms, turinčioms teisę tvarkyti tokias atliekas pagal sutartis dėl jų naudojimo ir šalinimo.

Nepavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Pavojingos statybinės atliekos turi būti laikinai laikomos pagal „Atliekų tvarkymo taisyklėse“ nustatytus reikalavimus ne ilgiau kaip 6 mėnesius nuo jų susidarymo, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos taip, kad nekeltų pavojaus aplinkai ir žmonių sveikatai.

5.2. Statybinių atliekų orientacinis kiekis

Statybos aikštelės paruošimo metu susidarys statybinės atliekos. Susidarius atliekų išvežimui tinkamam kiekiui, jos perduodamos tvarkymui įmonėms registruotoms atliekas tvarkančių įmonių registre ir turinčioms licencijas tvarkyti šias atliekas. Rangovas neturi deginti ar užkasti atliekų statybvietėje, bet turi šalinti atliekas, pagal reikalavimus ir taisykles į legalų sąvartyną.

Statybinės atliekos, kurių panaudoti statybvietėje nėra galimybių, turi būti išvežamos. Dulkančios statybinės atliekos turi būti vežamos dengtose transporto priemonėse, kad vežamos atliekos ir jų dalis vežimo metu nepatektų į aplinką.

Atliekos ir atliekų tvarkymas

Technologinis procesas	Atliekos					
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	Numatomi atliekų tvarkymo būdai
		Kiekis	Mato vnt.			
Iškasų gruntas	Gruntas	7733,0	m³	kietas	17 05 04	Pasirenka rangovas sudėrines su užsakovu
Betoninių gaminių išardymas	Betonas	994,0	t	kietas	17 01 01	Pasirenka rangovas sudėrines su užsakovu
Asfalto dangos frezavimas, demontavimas	Asfaltas	3206,0	t	kietas	17 03 01	Pasirenka rangovas sudėrines su užsakovu
Pėsčiųjų tvorelė, kelio ženklų demontavimas	Metalas	20,0	t	kietas	17 04 05	Pasirenka rangovas sudėrines su užsakovu

Atliekų apskaitos procedūra:

Atliekų tvarkymas jų apskaita vykdoma vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis.

Atliekų susidarymo registravimas

- **Atliekų rūšies nustatymas:** Atliekų savininkas turi identifikuoti atliekų rūšį pagal atliekų sąrašą, vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis ir Lietuvos atliekų katalogu.

LB23-037-TDP-SO-AR	Lapas	Lapų	Laida
	7	24	0

- **Kiekio apskaita:** Kiekviena atliekų rūšis turi būti apskaitoma pagal jų susidarymo vietą, nurodant tikslus kiekius (svorį ar tūrį).
- **Dokumentų pildymas:** Atliekų susidarymas turi būti registruojamas nustatytos formos apskaitos žurnaluose arba naudojant elektroninę Atliekų tvarkymo informacinę sistemą (ATIS).

Atliekų surinkimas ir laikinas saugojimas

- **Tinkamas rūšiavimas:** Atliekos turi būti surinktos ir rūšiuojamos pagal jų kategorijas (pvz., pavojingos, nepavojingos, perdirbamos).
- **Laikymas:** Laikinos atliekų saugojimo vietos turi atitikti teisės aktų nustatytus reikalavimus, užtikrinant aplinkos ir žmonių saugą. Pavojingoms atliekoms taikomi griežtesni reikalavimai.

Atliekų perdavimas tvarkymui

- **Perdavimo registravimas:** Atliekų perdavimas turi būti įformintas atliekų perdavimo-priėmimo aktu, nurodant atliekų rūšį, kiekį ir tvarkytoją.
- **Atliekų tvarkytojo pasirinkimas:** Tvarkymą gali atlikti tik licencijuoti atliekų tvarkytojai, turintys teisę tvarkyti konkrečios rūšies atliekas.
- **Elektroninė apskaita:** Visi atliekų perdavimo duomenys turi būti suvesti į ATIS sistemą, įskaitant informaciją apie atliekų tvarkytoją.

Atliekų tvarkymo ir perdirbimo kontrolė

- **Ataskaitų rengimas:** Atliekų turėtojas privalo teikti reguliarias ataskaitas apie atliekų kiekį ir tvarkymo būdą regioninei aplinkos apsaugos agentūrai (RAAD) arba kitoms atsakingoms institucijoms.
- **Tvarkymo būdai:** Atliekos gali būti perdirbamos, naudojamos energijai gauti, šalinamos sąvartynuose ar tvarkomos kitais būdais, laikantis teisės aktų.

Dokumentų saugojimas ir tikrinimas

- **Apskaitos dokumentų archyavimas:** Visi atliekų apskaitos dokumentai (aktai, ataskaitos, žurnalai) turi būti saugomi bent 5 metus.
- **Tikrinimai:** Aplinkos apsaugos pareigūnai gali tikrinti atliekų apskaitos dokumentaciją ir atliekų tvarkymo procesus.

Aplinkos apsaugos reikalavimų laikymasis

- **Teršalų kontrolė:** Tvarkant atliekas būtina užtikrinti, kad jos nekeltų pavojaus aplinkai ar žmonių sveikatai.
- **Aplinkosaugos mokesčiai:** Atliekų turėtojas gali būti įpareigotas mokėti mokesčius už atliekų tvarkymą, priklausomai nuo atliekų rūšies ir tvarkymo būdo.

6. Pasirengimas statybai ir statybų darbų organizavimas

6.1. Pasiruošimas statybai

Iki darbų pradžios turi būti parengta ir atitinkamai suderinta reikiamos apimties projektinė-techninė dokumentacija ir gauti atitinkami statybai leidimai:

- leidimą statyti – vykdyti darbus (gauna Statytojas);
- leidimą vykdyti žemės darbus;
- paskyras-leidimus darbams pavojingose zonose;
- parengtas technologijos (darbų vykdymo) projektas (rengia Rangovas).

LB23-037-TDP-SO-AR	Lapas	Lapų	Laida
	8	24	0

Rangovinė organizacija (bendrovė), parengtame darbų vykdymo projekte (technologiniame) projekte gali koreguoti arba dalinai keisti statybos paruošimo ir organizavimo projekte priimtus sprendimus, jeigu tai nepakenks darbų kokybei bei nepažeis darbų saugos reikalavimų.

6.2 Statybvietės paruošimas

Iki statybų darbų pradžios būtina atlikti šiuos paruošiamuosius darbus:

- pasirūpinti medžiagomis darbo zonų laikinam aptvėrimui;
 - įrengti laikiną tvora (įrengiama nekasant grunto);
 - esant reikalui pastatyti laikinas buitines ir administracines patalpas,
 - įrengti priešgaisrinį postą;
 - esant reikalui nutiesiami laikini inžineriniai tinklai – buitiniams reikmėms (elektros tiekimo linija, vandentiekis):
 - a) laikina elektros linija pajungiama nuo artimiausių esamų 0,4 kV elektros tinklų, prieš tai pasijungimą suderinus su elektros tinklus eksploatuojančia organizacija;
 - b) laikinas vandentiekis statybos reikmėms ir buičiai, pasijungiama prie artimiausiai esamų vandentiekio tinklų. Prisijungimą suderinti su vandens tinklus eksploatuojančia organizacija.
- Energetinių resursų sunaudojimo apskaitai įrengiami atitinkami apskaitos prietaisai.
- pastatyti stendą su informacija apie atliekamus darbus;
 - sudaryti sutartį su statybinės atliekas utilizuojančia įmone, turinčia atitinkamą sertifikatą;

Statybinės medžiagos ir gaminiai į statybvietę bus atvežami autotransportu ir sandėliuojami tam numatytose vietose. Sandėliuoti medžiagas ir gaminius lauke virš esamų inžinerinių tinklų arba pravažavimo zonoje griežtai draudžiama.

Darbų eigoje už tvarkomos teritorijos ribų išardytos arba apgadintos esamos dangos turi būti pilnai atstatytos pagal pirminę padėtį. Visi esami medžiai išsaugoti, jeigu projekte nenumatytas jų kirtimas.

Vykdant visus darbus, būtina vadovautis galiojančiais normatyviniais dokumentais, teisiniais aktais bei projektu.

Laikinių pagalbinių patalpų įrengimas:

Laikinosios patalpos susideda iš:

- esant reikalui persirengimo kambarių ir drabužių spintelių: persirengimo kambariai turi būti įrengti darbuotojams, kurie turi dėvėti darbo drabužius. Į persirengimo kambarius turi būti lengvai patenkama, jie turi būti pakankamai erdvūs, juose turi būti įrengtos sėdimos vietos; persirengimo kambariai turi būti reikiamo dydžio, kai reikia, juose turi būti įrengtos drabužių džiovinimo vietos. Taip pat turi būti įrengtos rakinamos vietos darbuotojų drabužiams bei asmeniniams daiktams saugoti. Jeigu objekte dirbs moterys, joms turi būti įrengti atskiri persirengimo kambariai arba turi būti sudaryta galimybė tuo pačiu persirengimo kambariu naudotis skirtingu metu;
- dušų ir praustuvų: kadangi atliekant šiuos darbus, įrengti dušus nebūtina, netoli darbo vietų ir persirengimo kambarių turi būti įrengtas reikiamas skaičius praustuvų su tekančiu vandeniu (jei būtina – karštu vandeniu). Praustuvai turi būti įrengti vyrams ir moterims atskirai arba sudaryta galimybė jais naudotis atskirai;
- tualetų ir praustuvų: darbuotojams netoli darbo vietų, poilsio bei persirengimo kambarių ir dušų arba prausyklų turi būti įrengtas reikiamas skaičius tualetų ir praustuvų; Kadangi laikinosios buitinės nuotekynės įrengimas nenumatytas, į statybvietę atvežami ir pastatomi „bio“ tualetai.

LB23-037-TDP-SO-AR	Lapas	Lapų	Laida
	9	24	0

Patalpų pavadinimas	Skaičiavimo metodika	Plotas
Statinio statybos vadovo ir darbų vadovų patalpos	Vienam žmogui	5 m ²
Drabužinės	Vienam žmogui	1,13 m ²
Prausyklos	Vienam žmogui	0,26 m ²
Drabužių ir avalynės džiovinimo patalpos	Vienam žmogui	0,2 m ²
Poilsio ir valgymo patalpos	Vienam žmogui	1 m ²
Patalpos sušilti	Vienam žmogui	0,1 m ² (mažiausiai 8 m ²)
Dušinės	Atsižvelgiant į gamybos proceso sąlygas: viena dušinė 15 žmonių; viena dušinė 7 žmonėms; Viena dušinė 5 žmonėms	Dušo kabina – 1,75 m ² Persirengimo patalpa – 2,0 m ²
Tualetai	Vienas tualetas 30-čiai žmonių	kabinos dydis 1,2 x 0,8 m

Laikinuosius pastatus siūloma surinkti iš konteinerinių blokų. Tokių konteinerinių blokų svoris – apie 1,6 t. Jie statomi automobuliniais kranais, vežami treileriais. Prireikus, jie gali būti statomi vienas ant kito. Pagalbinės patalpos statomos išlygintoje aikštelėje su nuolydžiu $i = 0,005$, kad paviršinis vanduo nutekėtų į iškastus griovius.

Pagrindiniai transporto bei pėsčiųjų keliai: Kadangi tvarkant teritoriją, ja naudosis gyventojai, reikia labai apgalvotai numatyti transporto bei pėsčiųjų judėjimo kelius. Keliai turi būti aiškiai pažymėti, reikiamai prižiūrimi ir tikrinami. Vykdam statybos darbus, įrengiami laikini pravažiavimo keliai, nukreipiantys vietinių gyventojų transportą bei laikini kietos dangos praėjimai, kur žmonių judėjimas yra neišvengiamas. Taip pat būtina numatyti tiltelius virš tranšėjų, kai bus klojami vamzdynai.

Statybos įranga ir statybos metodai: Visa įranga, technika, priedai ir statybos metodai turi tenkinti Lietuvos Respublikos darbo saugos reikalavimus. Visi statybos mechanizmai turi būti tvarkingi. Tepalų ir degalų nutekėjimas ir patekimas į gruntą kategoriškai draudžiamas. Taip pat draudžiama naudoti visas kenksmingas aplinkai medžiagas.

Darbų koordinavimas: Už darbų aikštelėje koordinavimą su tiekėjais ir kitais subrangovais atsakingas Rangovas, taip pat Rangovas darbo metu užtikrina, kad instaliavimas vyktų teisingai ir pagal projekto sumanymą. Visi darbai turi būti atliekami pagal dokumentacijoje ir gamintojo pateiktas instrukcijas bei taikant tinkamus darbo metodus.

Užsakovas, kai statinį statant dirbs daugiau kaip vienas Rangovas, privalo paskirti vieną arba daugiau statinio statybos saugos ir sveikatos darbe koordinatorių.

Užsakovas arba darbų vadovas negali pradėti statybvietės įrengimo darbų, kol neparengtas saugos ir sveikatos darbe priemonių planas, nes statybvietėje darbų trukmė numatoma ilgesnė kaip 30 darbo dienų ir vienu metu dirbs daugiau kaip 20 darbuotojų. Taip pat Užsakovas arba darbų vadovas ne vėliau kaip prieš 10 kalendorinių dienų iki statybos darbų pradžios privalo pateikti Valstybinės darbo inspekcijos inspektavimo (teritoriniam) skyriui pranešimą apie statybos pradžią statybvietėje.

LB23-037-TDP-SO-AR	Lapas	Lapų	Laida
	10	24	0

Statybos aikštelės valymas: Statybinės atliekos išvežamos autotransportu į perdirbimo vietą, prieš tai sudarius sutartį su atliekas utilizuojančia įmone, kuri turi atitinkamą sertifikatą.

Pranešimas apie darbų pradžią: Rangovas turi įteikti Projekto Vadovui raštišką pranešimą apie numatomus pradėti lyginimo ir valymo darbus. Darbai negali būti pradėti iki tol, kol nebus gautas raštiškas Projekto Vadovo pritarimas.

Iki darbų pradžios turi būti parengta ir atitinkamai suderinta reikiamos apimties projektinė dokumentacija, gautas leidimas statybai ir techninio prižiūrėtojo spaudu bei parašu patvirtinti brėžiniai ir techninės specifikacijos. Rangovinė organizacija privalo parengti technologinį projektą pagal firmos statybos taisykles. Rangovas darbų metu gali koreguoti arba dalinai keisti statybos organizavimo aprašyme priimtus sprendimus, jei tai nepakenks darbų kokybei bei nepažeis darbo saugos reikalavimų.

Iki pagrindinių darbų pradžios būtina atlikti šiuos paruošiamuosius darbus:

- Užsakovas arba Rangovas turi parengti darbuotojų saugos ir sveikatos planą ir ne vėliau kaip prieš 10 kalendorinių dienų iki darbų pradžios privalo išsiųsti Valstybinės darbo inspekcijos inspektavimo skyriui pranešimą;
- Prieš pradėdant darbus reikia nustatyti ir patikrinti žemėje esančias komunikacijas ir numatyti jų reikiamą apsaugą bei aiškiai pažymėti;
- Privaloma paskirti statinio statybos saugos ir sveikatos koordinatorių;
- Negalima pradėti statybvietės įrengimo darbų, kol neparengtas saugos ir sveikatos darbe priemonių planas.
- Rangovas privalo parengti bei suderinti su Užsakovu ir suinteresuotomis institucijomis technologinį statybos darbų vykdymo projektą (technologinę kortelę).

6.3 Statybos darbų organizavimas

Pagrindiniai darbai

Vykdamas gatvės statybos darbus, numatomos tokios statybos darbų stadijos:

- Paruošiamieji darbai;
- Dangos konstrukcijos įrengimas;
- Baigiamieji darbai - teritorijos sutvarkymo darbai.

Atlikus paruošiamuosius darbus, pradedami pagrindiniai projektu numatyti teritorijos tvarkymo darbai. Statybvietėje įrengti administracinius ir buitinius vagonėlius, taip pat elektros skydus ir priešgaisrinius postus. Apsaugai numatyti vietą administracijos vagonėlyje.

Žemės darbai

Tuo atveju, kai rangovas, atlikdamas požeminius darbus, susiduria su projekto brėžiniuose nenurodytais įrenginiais arba komunikacijomis, apie jas privalo nedelsiant informuoti statybos techninę priežiūrą ir jų nurodytais būdais apsaugoti, išlaikyti arba pašalinti minėtus įrenginius arba komunikacijas. Tik tada leidžiama tęsti darbus toje zonoje.

Vietose, kur esamos požeminės komunikacijos (elektros, ryšių, įvairios paskirties vamzdynų, ypač dujotiekio, kitų tinklų), žemės darbai atliekami laikantis visų atsargumo priemonių. Vietose, kur pavojus pažeisti požeminius tinklus yra realus, grunto kasimo ir užpylimo darbai atliekami rankiniu būdu, dalyvaujant tuos tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovui.

Esant gruntiniam vandeniui, gruntinio vandens pažeminimui naudojami adatiniai filtrai, taip vanduo išsiurbiamas iš surinkimo duobių (Šulinių) siurbliais ir atviruoju būdu.

Visos žemės darbų zonos turi būti aptvertos ir įrengti įspėjamieji ženklai, informuojantys apie netoliese esančią pavojaus zoną.

LB23-037-TDP-SO-AR	Lapas	Lapų	Laida
	11	24	0

Įrengiant iškasas, reikia įvertinti grunto vandens ir prasiskverbiančio vandens kilimo galimybę, kuri padidintų iškasos šlaitų griuvimo riziką. Nuo iškasos šlaito viršutinio krašto būtų paliktas mažiausiai 1 m pločio laisvas plotas. Šioje zonoje negalima planuoti judėjimo arba laikyti medžiagų, kadangi krintančios medžiagos arba griūvantys šlaitai gali sužeisti žmones. Statybvietėje esantys pavojingi aukščių skirtumai, iškasos, duobės, ir pan. turi būti saugiai atitveriami, uždengiami arba kitaip tinkamai apsaugomi, kad nekristų žmonės ar darbo priemonės.

Baigus mechanizuotu būdu grunto kasimą iki nurodytos altitudės (10 cm aukščiau projektuojamų altitudžių - šis sluoksnis nukasamas rankiniu būdu), pagrindas patikrinamas ar nėra silpnų ar išmirkusių gruntų. Tokie gruntai turi būti pašalinti iki techninės priežiūros nurodyto gylio ir užpilti kitu patvariu smėliniu gruntu, jį sutankinant arba panaudojant liesą betoną kaip sutankinto grunto pakaitalą. Atsitiktinai grunto perkasimai užpilami smėliniu gruntu. Šis supiltas gruntas turi būti ypatingai gerai sutankintas.

Žemės darbai vykdomi pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ ir „Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai“ nurodymus ir reikalavimus.

Grunto perteklius pakraunamas į autotransportą ir išvežamas į kitus statomus objektus arba į sąvartą.

Kiti darbai

Žmonių judėjimo vietose per tranšėjas įrengiami laikini tilteliai su aptvėrimais.

Daubos ir tranšėjos, o ypač už aptvertos aikštelės ribų (tvoros) turi būti aptvertos arba pažymėtos gerai matomais (ir nakties metu) ženklais.

Statybos darbų eigoje už tvarkomos teritorijos ribų išardyta arba pažeista danga, žalieji plotai turi būti atstatyti.

Visi statybos-montavimo ir kiti darbai turi būti atliekami pagal projekto inžinerinių tinklų dalių aiškinamųjų raštų (tekstinės dalies) nurodymus ir pastabas.

Gamybinės ir ūkinės veiklos sustabdymo sąlygos klojant tinklą ar kapitališkai remontuojant statinius

Nėra stabdoma jokia gamybinė ir ūkinė veikla.

Autotransporto eismo laikino uždarymo galimybės ir sąlygos

Statybos metu darbus organizuoti taip, kad būtų įmanomas teritorijoje dirbančių žmonių patekimas į teritoriją.

Prieš darbų vykdymo zoną įrengti laikinus kelio ženklus, įspėjančius apie vykdomus darbus, bei laikiniais atitvarais aptverti darbų vykdymo vietas.

Papildomo žemės sklypo statybos produktams ir konstrukcijoms sandėliuoti, statybiniams įrenginiams ir mechanizmams įrengti, laikiniams keliams ir inžineriniams tinklams nutiesti galimybės ir sąlygos

Statybvietės teritorija yra valstybei priklausančioje žemėje.

Rangovas, suderinęs su Užsakovu turi įsirengti teritoriją statybos produktams ir konstrukcijoms sandėliuoti, statybiniams įrenginiams ir mechanizmams saugoti. Jei statybvietei laikinai bus naudojama valstybinė žemė Rangovas turi gauti Nacionalinės žemės tarnybos prie Aplinkos ministerijos leidimą.

Sutikimai laikinai naudotis valstybine žeme išduodami vadovaujantis Sutikimų laikinai naudotis valstybine žeme statybos metu išdavimo taisyklėmis.

6.4 Medžių, augmenijos, dirvožemio, grunto apsaugos reikalavimai

Vykdamat statybos darbus nenumatoma kirsti medžių.

LB23-037-TDP-SO-AR	Lapas	Lapų	Laida
	12	24	0

Atliekant statybos darbus, kad būtų išsaugoti statybvietėje paliekami ir gretimuose žemės sklypuose augantys želdiniai, privaloma:

- išpurenti ir patręšti žemę po statybvietėje augančių medžių ir krūmų lajomis prieš statybos pradžią, kad pagerėtų jų augimo sąlygos statybos laikotarpiu;
- iki darbų pradžios aptverti medžius ir krūmus, augančius statybvietėje ir arčiau kaip 5 m nuo įvažiavimo ar išvažiavimo iš statybvietės važiuojamosios dalies krašto;
- medžių grupes ir krūmus išsinu, ne žemesniu kaip 2 m aptvaru ir ne arčiau kaip 1,5 m nuo medžių kamienų ir 1 m nuo krūmų;
- pavienius medžius – trikampi aptvaru, kurio apatinės kraštinės turi būti ne arčiau kaip 0,5 m nuo medžio kamieno, arba lentomis. Aptvarą tvirtinti kuolais, įkaltais 0,5 m ir giliau;
- aptveriant visą statybvietę, neaptverti į ją nepatenkančių gatvės ir kitų želdinių;
- įrengti takus, pakeltus virš žemės paviršiaus, ne arčiau kaip 1,5 m nuo medžio kamieno, kai darbo metu reikia vaikščioti arti želdinių (po medžių lajomis);
- saugoti vejas, gėlynus, jeigu statinio projekte nenumatyta juos pertvarkyti;
- saugoti nuimtą nuo žemės sklypo užstatomos dalies dirvožemį tam tikslui skirtose vietose, apsaugant jį nuo užteršimo, išplovimo, išpustymo (vėjo), kad būtų galima jį panaudoti sklypo sutvarkymo ir želdinimo darbams;
- laistyti želdinius Medžių ir krūmų priežiūros, vandens telkinių, esančių želdynuose, apsaugos, vejų ir gėlynų priežiūros taisyklių, patvirtintų aplinkos ministro 2008 m. sausio 18 d. įsakymu Nr. D1-45 (Žin., 2008, Nr. [10-356](#)), nustatyta tvarka;
- nesandėliuoti medžiagų ir įrenginių, nevažinėti, nestatyti transporto priemonių, laikinų statinių ir įrenginių prie medžių arčiau kaip 1 m nuo medžių lajų projekcijų, bet ne arčiau kaip 3 m nuo kamieno ir 2 m nuo krūmų. Nesandėliuoti degių medžiagų arčiau kaip 10 metrų nuo medžių kamienų ir krūmų;
- nekastį tranšėjų (kabelio, vandentiekio ir kanalizacijos vamzdžių ir kt. įrenginių tiesimui) arčiau kaip 3 m nuo medžio kamieno, kurio diametras didesnis kaip 15 cm, arčiau kaip 2 m, kai kamieno diametras iki 15 cm ir arčiau kaip 1,5 m – nuo krūmų, skaičiuojant atstumą nuo kraštinio stiebo;
- tvirtinti tranšėjų, kasamų biriamie ir šlapiame grunte, leidžiamu atstumu (nurodytu 7.9 punkte) prie medžių ir krūmų, sienutes statramsčiais;
- užpilti žemėmis pagal projektą padarytas tranšėjas per trumpiausią laiką, bet ne ilgiau kaip per mėnesį;
- medžių pomeidyje (lajos projekcijos zonoje) darbus vykdyti žemiau pagrindinių skeletinių šaknų (ne mažiau kaip 1,5 m nuo dirvožemio paviršiaus), nepažeidžiant šaknų sistemos;
- nepakeisti daugiau kaip 5 cm (virš ar žemiau) natūralaus grunto lygio prie medžio šaknų kaklelio ir iki 2 m atstumu nuo medžio kamieno.

Kai vykdant statybos darbus (įskaitant įvažiavimų, gatvių, kelių įrengimą ar remontą) pažeidžiama medžio šaknų sistema, kad neišdžiūtų šaknys, jas būtina pridengti ar užpilti žemės sluoksniu, jį palaistyti, kad neiššaltų šaknys, jas būtina apšiltinti. Pažeidus medžio šaknis, medžio lają galima išretinti vadovaujantis Medžių ir krūmų priežiūros, vandens telkinių, esančių želdynuose, apsaugos, vejų ir gėlynų priežiūros taisyklėmis.

Baigus statybos darbus, privaloma:

- apželdinti sklypą pagal statinio projektą, nepažeidžiant Medžių ir krūmų veisimo, vejų ir gėlynų įrengimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-717 (Žin., 2008, Nr. [2-77](#));
- sutvarkyti želdinius teritorijoje už statinio sklypo ribų, jei ji buvo naudojama vykdant statybos darbus.

LB23-037-TDP-SO-AR	Lapas	Lapų	Laida
	13	24	0

6.4 Pagrindiniai darbų saugos reikalavimai

Visais darbo saugos klausimais būtina vadovautis „Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai“ bei kitais veikiančiais darbo saugos dokumentais.

Mechanizmų atramų atstumai nuo iškasos krašto vadovaujantis „Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai“ turi būti saugiu atstumu.

Išardyti smulkūs gaminiai (lentos, akmenys ir pan.) pakraunami rankiniu būdu. Būtina vengti šiukšlių sandėliavimo statybos aikštelėje, kadangi tai trukdys darbų eigai. Aptikus aikštelėje kenksmingas medžiagas (jeigu tokios medžiagos yra), būtina nustatyti jų kenksmingumo laipsnį ir atitinkama tvarka išvežti į atliekų perdirbimo arba naikinimo vietą.

Vykdamas darbus, būtina vadovautis galiojančiais norminiais dokumentais, kurių pagrindiniai išvardinti 1-ame skyriuje.

Visi statybos mechanizmai turi būti tvarkingame stovyje. Tepalų ir degalų nutekėjimas į gruntą kategoriškai draudžiamas. Taip pat draudžiama naudoti kitas medžiagas, kenksmingas aplinkai.

Ypatingą dėmesį būtina atkreipti į tai, kad:

- ✓ Pašaliniai asmenys nepatektų į statybos aikštelę bei darbų vykdymo zoną;
- ✓ Daubos, tranšėjos žmonių judėjimo vietose būtų aptvertos arba pažymėtos gerai matomais ženklais;
- ✓ Pavojingos zonos būtų pažymėtos įspėjamaisiais ir draudžiamaisiais ženklais, o darbo vietos būtų gerai apšviestos;
- ✓ Kasamų daubų ir tranšėjų šlaitų nuolydžiai atitiktų AUTOMOBILIŲ KELIŲ ŽEMĖS DARBŲ ATLIKIMO IR ŽEMĖS SANKASOS ĮRENGIMO TAISYKLĖS [T ŽS 17 reikalavimus;
- ✓ Keliamų gaminių užkabinimas bei perkėlimas būtų atliekamas patikrinta ir išbandyta įranga;
- ✓ Kėlimo mechanizmai nebūtų perkrauti;
- ✓ Gaminiai nebūtų perkeliama virš zonų už statybos aikštelės ribų (už tvoros);
- ✓ Šalia tvoros gaminiai nebūtų pakeliami aukščiau 2 m nuo žemės paviršiaus;
- ✓ Nebūtų žmonių po keliamomis konstrukcijomis ir zonoje, kur konstrukcijos gali nukristi;
- ✓ Konstrukcijos į montavimo vietą būtų paduodamos padėtyje, artimoje projektinei;
- ✓ Nebūtų keliamos surenkamos g/b konstrukcijos, neturinčios montavimo kilpų arba žymių, be kurių negalima teisingai konstrukcijas pakabinti ir montuoti;
- ✓ Nebūtų paliktos pakabintos konstrukcijos arba statybinės medžiagos darbo pertraukų metu;
- ✓ Pastatytos į projektinę padėtį, konstrukcijos būtų atkabinamos tiksliai po to, kai jos bus pastoviai arba patikimai laikinai įtvirtintos;
- ✓ Darbininkai būtų aprūpinti spec. apranga ir individualios apsaugos priemonėmis; aikštelėje būtų vaistinė su tvarsčiais, pirmosios pagalbos priemonėmis ir komplektu būtiniausių vaistų, kurių galiojimo terminas nėra pasibaigęs;
- ✓ Žemės darbai prie esamų inžinierinių tinklų ir kitų statinių būtų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams;
- ✓ Visi elektriniai mechanizmai, įrankiai būtų įžeminti;
- ✓ Iki statybos pradžios būtų parengtas technologinis statybos darbų vykdymo projektas;
- ✓ Būtų paskirtas darbuotojas, atsakingas už darbo saugos priemonių įvykdymą.

Statybos aikštelėje prie buitinių patalpų gerai prieinamoje vietoje būtina įrengti priešgaisrinį postą (skydas su gesintuvais ir kitu priešgaisrinio inventoriu).

Pavojingos vietos statybos aikštelėje

1. Privažiavimo keliai.
2. Mechanizmų (keliamųjų kranų, ekskavatorių ir kt.) darbo zonos.

LB23-037-TDP-SO-AR	Lapas	Lapų	Laida
	14	24	0

3. Laikinos elektros linijos ir įrenginiai.
4. Vykdamas žemės darbus – veikiantys požeminiai elektros kabeliai ir dujotiekio vamzdiniai.

Aplinkosaugos ir trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimai

Prieš pradėdamas darbus, būtina susisiekti su vietinėmis aplinkosauginėmis institucijomis. Šioms institucijoms pateikiama informacija apie planuojamus darbus, darbų vykdymo trukmę ir vietovės žemėlapis.

Statybinėse aikštelėse bus sandėliuojamas minimalus statybinių medžiagų ir konstrukcijų kiekis. Degalai ir tepalai prie statybvietėje sandėliuojami nebus. Dauguma statybinių konstrukcijų bus sandėliuojama statybvietėje suderintose vietose.

Detalų aplinkos apsaugos ir prevencijos veiksmų planą turi parengti rangovas ir suderinti su užsakovu.

Poveikį gamtai mažinančios priemonės

Žaliavos ir elementai, pagaminti fabrikinio būdu, įsigijami iš arčiausiai esančio gamintojo. Geriau rinktis gamyklinio būdu pagamintus elementus nei gaminamus vietoje, jeigu numatomas didelis transporto padidėjimas.

Dažai ir hidroizoliacinės medžiagos parenkamos taip, kad jose esantis kenksmingų aplinkai medžiagų (tokių, kaip sunkieji metalai) kiekis būtų minimalus. Apsauginės kaukės ir drabužiai turi būti statybvietėje dažant ar klojant hidroizoliaciją.

Baigus statybos darbus, statybinė aikštelė rekultivuojama, žali plotai atstatomi augaliniu sluoksniu ir apsėjami žole. Atliekant statybos darbus bus vykdoma autorinė ir techninė priežiūra, kurios metu bus atsižvelgiama į aplinkos apsaugos reikalavimus.

6.5 Statybai reikalingi resursai

Statybos aprūpinimui elektros energija - siūloma pasijungti prie esamų 0,4 kV elektros tinklų, gavus atitinkamas sąlygas ir aikštelėje nutiesiant laikiną orinę elektros liniją bei įrengiant laikiną elektros energijos apskaitą.

Statybos aprūpinimui vandeniu - siūloma pasijungti nuo esamo veikiančio vandentiekio artimiausio šulinio, gavus atitinkamas sąlygas, nutiesti laikiną vandentiekį ir įrengti laikiną vandens apskaitos mazgą.

Buitinėms ir administracinėms patalpoms pastatomi laikini kilnojamieji statybininkų nameliai (inventoriniai vagonėliai).

Automobilių transportas ir kita sunki statybinė technika iš statybos teritorijos privalo išvažiuoti į miesto gatves ar užmiesčio kelius neužteršiant kelių žemės gruntu ir kt. statybinėmis medžiagomis ir laužu.

Pagrindiniai statyboje naudojami mechanizmai ir transporto priemonės:

- ✓ Krovininė automašina, keliamoji galia 8,5 t – 1 vnt.
- ✓ Savaeigis plentvolis 10 t – 1 vnt.
- ✓ Vienakaušis ekskavatorius 0,25 m³ kaušu – 1 vnt.
- ✓ Vienakaušis ekskavatorius 0,65 m³ kaušu – 1 vnt.
- ✓ Vibroplūktuvas, vibroplokštė – 1 vnt.
- ✓ Asfalto klotuvas iki 500 t/h – 1 vnt.
- ✓ Vamzdynų kalimo-traukimo įrenginių kompleksas iki 3 m³/min – 1 vnt.
- ✓ Freza asfaltbetonio dangoms su pakrovimu - 1 vnt.

LB23-037-TDP-SO-AR	Lapas	Lapų	Laida
	15	24	0

Išvardinti pagrindiniai mechanizmai ir transporto priemonės statyboje gali būti pakeistos ir kitomis analogiškoms ar panašiomis.

7. Statinių statybos ir statybos darbų eiliškumo grafikas; Statybos skirstymas etapais, darbų sezoniškumo įtaka, pamainų skaičius, hidraulinių ar kt. bandymų trukmė, būtinos technologinės pertraukos, statybos ribojimas ar dalinis konservavimas

7.1. Statinių statybos ir statybos darbų eiliškumo grafikas

Statinio statybos darbus Rangovas pradėti gali gavus statybą leidžiančius dokumentus vadovaujantis STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“.

Statybos darbų eiliškumas vykdomas tokiu eiliškumu:

1. Statybą leidžiančio dokumento gavimas;
2. Trasos nužymėjimas;
3. Statybos sklypo paruošimas;
4. Pėsčiųjų ir dviračių takų žemės sankasos įrengimas;
5. Lietaus nuotėkų šulinių įrengimas;
6. Apsauginio šalčiui atsparaus dangos sluoksnio įrengimas pėsčiųjų ir dviračių takams;
7. Nesurištųjų mineralinių medžiagų sluoksnių įrengimas pėsčiųjų ir dviračių takams;
8. Asfalto dangų įrengimas, iškilios pėsčiųjų perėjės, dviračių pervažos įrengimas iš asfalto dangos;
9. Eismo organizavimo sprendinių įrengimas;
10. Baigiamieji darbai (žali plotai).

Statybos darbų grafikas

Statybos darbų grafikas projekto apimtyje nepateikiamas dėl jo neaktualumo.

Etapai

Statybos skirstymas etapais nenumatomas.

Pamainų skaičius

Gatvės statybos darbai dažniausiai organizuojami vienoje pamainoje, tačiau siekiant pagreitinoti darbus ar užtikrinti nepertraukiamus technologinius procesus, gali būti taikomos dvi ar trys pamainos. Ypač tai aktualu asfaltavimo ar betonavimo darbams, kurių neįmanoma sustabdyti iki visiško suketėjimo. Pamainų skaičiaus parinkimas turi atitikti Lietuvos Respublikos darbo kodekso reikalavimus, reglamentuojančius darbo ir poilsio laiką, viršvalandžius bei naktinį darbą. Taip pat svarbu atsižvelgti į darbo saugos reikalavimus ir triukšmo ribojimus miesto teritorijose, kurie gali apriboti darbų vykdymo laiką naktinėse pamainose.

Dalinis konservavimas

Dalinio statybos darbų konservavimo metu apsaugomos tik tam tikros statinio dalys ar konstrukcijos, kurioms kyla didžiausia pažeidimo rizika, kol likę darbai yra laikinai sustabdyti. Tai gali būti būtina dėl finansinių, techninių ar teisinių priežasčių, taip pat dėl sezoniškumo, kai tam tikrus darbus neįmanoma atlikti dėl nepalankių oro sąlygų. Dalinio konservavimo metu dažniausiai apsaugomos nebaigtos laikinėsios konstrukcijos, pamatai, neįrengtos pastato dalys arba inžinerinės sistemos, siekiant išvengti jų irimo, deformacijų ar mechaninių pažeidimų. Naudojamos laikinos dangos, hidroizoliacija, konstrukcijų sutvirtinimas ir kitos apsaugos priemonės. Dalinis konservavimas leidžia užtikrinti, kad statyba galėtų būti atnaujinta be papildomų nuostolių, kai tik bus sudarytos tam palankios sąlygos.

LB23-037-TDP-SO-AR	Lapas	Lapų	Laida
	16	24	0

Darbų sezoniškumo įtaka

Šalčio ir atšilimo (polaidžio) laikotarpiais kasimo ir užpylimo darbai atliekami tik laikantis būtinų atsargos priemonių. Apie dėl šalčio nutrauktus žemės darbus ir vėlesnį jų atnaujinimą turi būti pranešama užsakovui ir/ar techniniam prižiūrėtojiui. Sankasos pylimo srityje iki 2,0 m nuo važiuojamosios dalies paviršiaus sušalęs gruntas negali būti užpilamas. Jeigu sušalęs gruntas numatytas užpilti žemiau negu 2,0 m nuo važiuojamosios dalies paviršiaus, turi būti tiriamos sąlygos ir priemonės, kad būtų galima tęsti žemės darbus.

Žemės sankasos rengimo žiemą darbams turi būti pasiruošta, t. y. apsaugotos kasvietės nuo užšalimo, sutvarkytas vandens nuleidimas, pašalintas augalinis sluoksnis, paruoštos priemonės, neleidžiančios gruntui užšalti. Gruntas nuo užšalimo gali būti apsaugomas: išpurenant grunto paviršių, suariant, vartojant chemines medžiagas, pavyzdžiui, natrio chloridą, uždengiant termoizoliacinėmis medžiagomis arba sniegui sulaikyti panaudojant nukirstus krūmus ir šakas, o nedideliuose plotuose – naudojant pjuvenas, durpes, šiaudus ir pan. Pylimų pagrindai turi būti paruošiami vasarą, o prieš pradedant dirbti, nuo pylimų pagrindų turi būti kruopščiai nuvalytas sniegas ir ledas. Kai pylimai rengiami ant tokių pagrindų, kurių gruntai jautrūs šalčiui, rekomenduojama užpilti apatinę pylimo dalį iki 1,2–1,5 m aukščio iš nejautrių šalčiui gruntų dar iki žiemos pradžios. Darbų apraše turi būti numatytas nuolatinis sniego, ledo valymas nuo privažiavimo kelių ir darbo vietų. Žiemos metu gali būti kasamos iškastos ir rezervai, kurių gruntai yra sausi smėliai, žvyrai, žvirgždai, taip pat molio gruntai, kurių drėgnis neviršija optimaliojo, pilami pylimai iš gretimų rezervų, dirbama pelkėse: kasamos durpės, pilami pylimai iš smėlingų gruntų, iškamos gilios drenazinės tranšėjos. Rengiant žemės sankasą žiemos metu, be apribojimų gali būti naudojami žvyro gruntai ir nedulkėti smėliai, jeigu jų klodai neslūgso vandenyje. Naudojant molio gruntus ir dulkėtus smėlius, turi būti patikrinamas jų drėgnis, kuris neturi viršyti optimaliojo drėgnio. Žemės darbai žiemą turi būti atliekami be pertraukų, greitai ir sutelkus kelių tiesimo mašinas trumpame ruože. Kasant iškastas arba dirbant karjeruose, jeigu buvo panaudotos termoizoliacinės medžiagos, jos turi būti nuvalomos nuo ne didesnio kaip vienos pamainos darbams skirto ploto. Kad gruntai nesusaltų, laiko tarpas nuo grunto iškavimo karjere iki jo galutinio sutankinimo pylime neturi viršyti: 2–3 val, kai oro temperatūra iki –10°C; 1–2 h, kai oro temperatūra iki –20°C; 1 val, kai oro temperatūra žemesnė kaip –20°C.

Gruntai turi būti sutankinami, kol nesusąla. Jeigu labai šalta (temperatūra žemesnė kaip –20°C), sninga bei pusto, žemės darbai turi būti nutraukiami. Prieš vėl pradedant darbus, nuo darbo vietų turi būti pašalinamas sniegas ir ledas. Prieš pavasario polaidį sniegas nuo pylimų turi būti nuvalomas. Sušalusio grunto grumstų negalima pilti į kelio statinių užpylimo, vandens pralaidų ir vamzdynų zonas bei tranšėjas, į viršutinę pylimų dalį iki 2 m gylio nuo žemės sankasos viršaus (važiuojamosios dalies ribose) ir į 1 m pločio zonas nuo pylimo šlaitų paviršiaus bei juos tankinti šiose zonose. Jeigu ant sušalusio grunto (esančio giliau kaip 2 m nuo žemės sankasos viršaus) žemės sankasa, turi būti toliau rengiama, tai darbų tęsimą sąlygos ir metodai turi būti išnagrinėjami atskirai, nustatant sušalusio grunto poveikį (atšilus orams) žemės sankasos stabilumui. Pylimo zonose, į kurias leidžiama žiemą pilti gruntą, sušalę grunto grumstai neturi būti didesni kaip 2/3 pilamo sluoksnio storio ir jie neturi sudaryti daugiau kaip 30 % sluoksnio grunto masės, tankinant plūkimu, o tankinant volavimo būdu – daugiau kaip 20 %. Tankinant plūkimu arba groteliniais volais, sušalę grunto grumstai neturi būti didesni kaip 30 cm, o tankinant pneumatiniiais volais – ne didesni kaip 15 cm. Jie turi būti tolygiai paskirstomi; sušalusio grunto grumstų sankaupos – neleistinos

Dangos konstrukcijos sluoksnius be rišiklių galima rengti žiemą tik tada, jeigu garantuojama, kad taikant specialias priemones bus išlaikyta darbų kokybė. Sluoksnių paviršius turi turėti pakankamą skersinį nuolydį vandeniui nuleisti. Jeigu sluoksniu vyks eismas arba jis bus paliekamas žiemai, tai reikalaujamais atvejais turi būti taikomos papildomos priemonės. Šių priemonių atlikimas yra nenumatyti darbai, jeigu šiems darbams atlikti yra užsakovo raštiškas nurodymas.

Jeigu dėl kritulių ant posluoksnio susidaro uždara vandens plėvelė, asfalto sluoksnių įrengti negalima. Posluoksnis turi būti švarus ir be sniego bei ledo. Asfalto viršutiniai sluoksniai iš voluojamojo asfalto, kurių storis yra mažiausiai 3 cm, paprastai, esant žemesnei kaip +5 °C oro temperatūrai, nėra įrengiami. Asfalto pagrindo sluoksniai paprastai, esant žemesnei kaip – 3 °C oro temperatūrai, nėra įrengiami. Asfalto viršutiniai sluoksniai, kurių storis yra mažesnis kaip 3 cm, esant žemesnei kaip +10 °C oro temperatūrai ir žemesnei kaip +5 °C posluoksnio temperatūrai, nėra įrengiami. Asfalto viršutiniai sluoksniai iš minkštojo asfalto, kurių storis yra mažiausiai 4 cm, paprastai, esant žemesnei kaip +5 oC temperatūrai, nėra įrengiami. Asfalto pagrindo iš minkštojo asfalto sluoksniai, esant žemesnei kaip –3 oC temperatūrai, nėra įrengiami.

LB23-037-TDP-SO-AR	Lapas	Lapų	Laida
	17	24	0

8. Specialūs reikalavimai neįprastų statybos darbų technologijai

Specialūs reikalavimai neįprastų statybos darbų technologijai nepateikiami dėl jų neaktualumo.

9. Statinio statybos techninės priežiūros organizavimo ir vykdymo tvarka

9.1. Reikalavimai statinio statybos techninės priežiūros grupės sudėčiai ir kvalifikacijai

Vadovaujantis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ reikalavimais visų statinių, kuriems taikomi STR 1.06.01:2016 VI skyriaus nurodymai, statybai privaloma bendroji (bendrųjų statybos darbų) techninė priežiūra. Nesudėtingųjų statinių, kuriems taikomi STR 1.06.01:2016 VI skyriaus nurodymai, statybai privaloma bendroji (bendrųjų statybos darbų) techninė priežiūra ir specialioji statybos techninė priežiūra, jeigu vykdomi specialieji statybos darbai. Bendrąją (bendrųjų statybos darbų) techninę priežiūrą gali atlikti vienas statinio statybos techninis priežiūrėtojas (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas) arba jo vadovaujama priežiūros grupė. Specialiąją statinio statybos techninę priežiūrą gali atlikti vienas specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas arba jo vadovaujama priežiūros grupė. Atestuoti specialistai turi turėti teisę atlikti darbus susisiekimo komunikacijų statiniams (keliams, gatvėms).

Atlikdami aukščiau minėtą darbą, neatestuoti atitinkamų statybos sričių specialistai privalo turėti aukštesnįjį statybos išsilavinimą ar kitą techninį išsilavinimą (specialųjį vidurinį). Jie dirba kaip statinio statybos techninio priežiūrėtojo (bendrosios ar specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovo) pagalbininkai ir atsiskaito jam. Statytojui (užsakovui) atsiskaito tik statinio statybos techninis priežiūrėtojas.

Statinio statybos techninės priežiūros grupės sudėtis nustatoma sudarant techninės priežiūros sutartį STR 1.06.01:2016 V skyriaus nustatyta tvarka. Minimalus techninių priežiūrėtojų skaičius nurodomas viešųjų pirkimų dokumentuose.

Statinio statybos techninis priežiūrėtojas (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas), vykdydamas STR 1.06.01:2016 VII skyriaus 1 skirsnyje nustatytas jo pareigas ir naudodamasis STR 1.06.01:2016 VII skyriaus 5 skirsnyje suteiktomis teisėmis, vykdo statinio statybos techninę priežiūrą tvarka nurodyta STR 1.06.01:2016 VII skyriaus 4 skirsnyje.

9.2. Statinio statybos techninės priežiūros periodiškumas ir darbo apimtis

Statinio statybos techninės priežiūros periodiškumas ir darbo apimtis, išreikšta valandomis, nustatoma vadovaujantis STR 1.04.04:2017 18 priedu. Preliminarūs apimčių kiekiai, išreikšti valandomis pateikiami lentelėje.

Eil. Nr.	Pavadinimas	Minimalus valandų skaičius	Pastabos
I KELIŲ IR GATVIŲ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA			
1.	Projekto nagrinėjimas	20	20 h
2.	Vienas kilometras kelio ar gatvės su vieno sluoksnio asfalto danga	27,75	Sankasos įrengimo su pralaidomis, vandens nuvedimu ir drenažais, apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio, šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimo, pagrindo įrengimo ir asfalto dangos vieno sluoksnio įrengimo techninė priežiūra $0,555 \times 50 = 27,75$ h
5.	Eismo saugumo priemonių įrengimas (vienam kilometrui kelio ar gatvės)	8,88	$0,555 \times 16 = 8,88$ h
6.	Viena sankryža	64	
7.	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitiktis	24	24 h

LB23-037-TDP-SO-AR	Lapas	Lapų	Laida
	18	24	0

Eil. Nr.	Pavadinimas	Minimalus valandų skaičius	Pastabos
	dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)		
8.	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12	12 h
9.	Užbaigimo komisija	24	24 h
I Iš viso :			179,1 h
II INŽINERINIŲ TINKLŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA (LIETAUS NUOTEKOS)			
1.	Projekto nagrinėjimas (vieno kilometro ilgio inžinerinis tinklas)	5,328	0,296X18=5,328 h
2.	Inžinerinis tinklas (vieno kilometro ilgio)	11,84	0,296X40=11,84 h
3.	Inžinerinio tinklo bandymai	8	8
4.	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	24	2x12=24,0 h
5.	Geodezinės nuotraukos tikrinimas (vieno kilometro ilgio)	3,552	0,296 x 12=3,552 h
6.	Užbaigimo komisija	24	24 h
II Iš viso:			76,72 h
III INŽINERINIŲ TINKLŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA (ELEKTROTECHNIKOS (APŠVIETIMO) TINKLAI)			
1.	Projekto nagrinėjimas (vieno kilometro ilgio inžinerinis tinklas)	45,0	2,5X18=45,0 h
2.	Inžinerinis tinklas (vieno kilometro ilgio)	100,0	2,5X40=100 h
3.	Inžinerinio tinklo bandymai	8	8
4.	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	24,0	2x12=24,0 h
5.	Geodezinės nuotraukos tikrinimas (vieno kilometro ilgio)	30	2,5 x 12=30 h
6.	Užbaigimo komisija	24	24 h
III Iš viso:			231,0 h
IV INŽINERINIŲ TINKLŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA (ELEKTRONINIAI RYŠIAI)			
1.	Projekto nagrinėjimas (vieno kilometro ilgio inžinerinis tinklas)	23,9	1,328X18=23,9 h
2.	Inžinerinis tinklas (vieno kilometro ilgio)	53,12	1,328X40=53,12 h

LB23-037-TDP-SO-AR	Lapas	Lapų	Laida
	19	24	0

Eil. Nr.	Pavadinimas	Minimalus valandų skaičius	Pastabos
3.	Inžinerinio tinklo bandymai	8	8
4.	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	24,0	2x12=24,0 h
5.	Geodezinės nuotraukos tikrinimas (vieno kilometro ilgio)	15,936	1,328x12=15,936 h
6.	Užbaigimo komisija	24	24 h
IV Iš viso:			148,956 h
V INŽINERINIŲ TINKLŲ STATYBOS TECHINĖ PRIEŽIŪRA (PROCESŲ VALDYMAS/ŠVIESOFORŲ ĮRENGIMSA)			
1.	Projekto nagrinėjimas (vieno kilometro ilgio inžinerinis tinklas)	3,51	0,195X18=3,51 h
2.	Inžinerinis tinklas (vieno kilometro ilgio)	7,8	0,195X40=7,8 h
3.	Inžinerinio tinklo bandymai	8	8
4.	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	144,0	12x12=144,0 h
5.	Geodezinės nuotraukos tikrinimas (vieno kilometro ilgio)	2,34	0,195x12=2,34 h
6.	Užbaigimo komisija	24	24 h
V Iš viso:			189,65 h
VI INŽINERINIŲ TINKLŲ STATYBOS TECHINĖ PRIEŽIŪRA (ELEKTROTECHNIKOS uab "AUKŠTAITIJOS VANDENYS" ELEKTROS KABELIO IŠKĖLIMAS)			
1.	Projekto nagrinėjimas (vieno kilometro ilgio inžinerinis tinklas)	0,918	0,051X18=0,918 h
2.	Inžinerinis tinklas (vieno kilometro ilgio)	2,04	0,051X40=2,04 h
3.	Inžinerinio tinklo bandymai	8	8
4.	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	24,0	2x12=24,0 h
5.	Geodezinės nuotraukos tikrinimas (vieno kilometro ilgio)	0,612	0,051x12=0,612 h
6.	Užbaigimo komisija	24	24 h
VI Iš viso:			69,65 h
Iš viso I-VI			895,08

LB23-037-TDP-SO-AR	Lapas	Lapų	Laida
	20	24	0

[vertinus minimalų valandų skaičių, techninės priežiūros periodiškumas statybvietėje turėtų būti minimaliai 2 kartai per savaitę ir prieš kiekvieno technologinio proceso pradžią. Lentelėje numatomos darbų apimtys yra preliminaros ir gali kisti.

10. Privalomos pastabos dėl statybos darbų technologijos projekto rengimo.

Vadovaujantis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ reikalavimais, statybos darbų technologijos projektas privalomas statant, rekonstruojant ar kapitališkai remontuojant ypatinguosius statinius ir kitais atvejais arba, kai to reikalauja Statytojas. Rengiant statybos darbų technologijos projektą privaloma vadovautis Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatais.

Technologijos projekto ekspertizė neprivaloma.

11. Statybos trukmė

Remiantis Lietuvos Respublikoje atliekamais artimos apimties ir pobūdžio darbais, jų trukmė orientaciniai priimta 12 mėn.

Statytojo ir rangovo rangos sutartimi ar kitu papildomu susitarimu darbų trukmė gali būti ir kita.

12. Autotransporto eismo keliuose ir gatvėse laikino ribojimo ar uždarymo galimybės ir sąlygos

Autotransporto eismo keliuose ir gatvėse statybos darbų metu galimas laikinas ribojimas ar uždarymas. Norint laikinai riboti ar uždaryti eismą, būtina vadovautis „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklių“ T DVAER 12 reikalavimais. Eismas apriojamas gali būti pagal T DVAER 12 tipinę schemą arba individualią schemą, bet kuriuo atveju eismo ribojimo sąlygos (schemos) turi būti suderintos su gatvių ar kelių, kuriuose ribojamas eismas arba kurių keliais vyksta eismas apylanka, savininku ir kitais juridiniais ar fizineis asmenimis teisės aktu numatyta tvarka.

Rangovas rengdamas technologinį projektą gali rinktis kitus laikino ribojimo ar uždarymo būdus, tačiau šie būdai turi būti iš anksto suderinti su Statytoju.

13. Trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimai

Statinys turi būti statomas ir pastatytas, o statybos sklypas tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas.

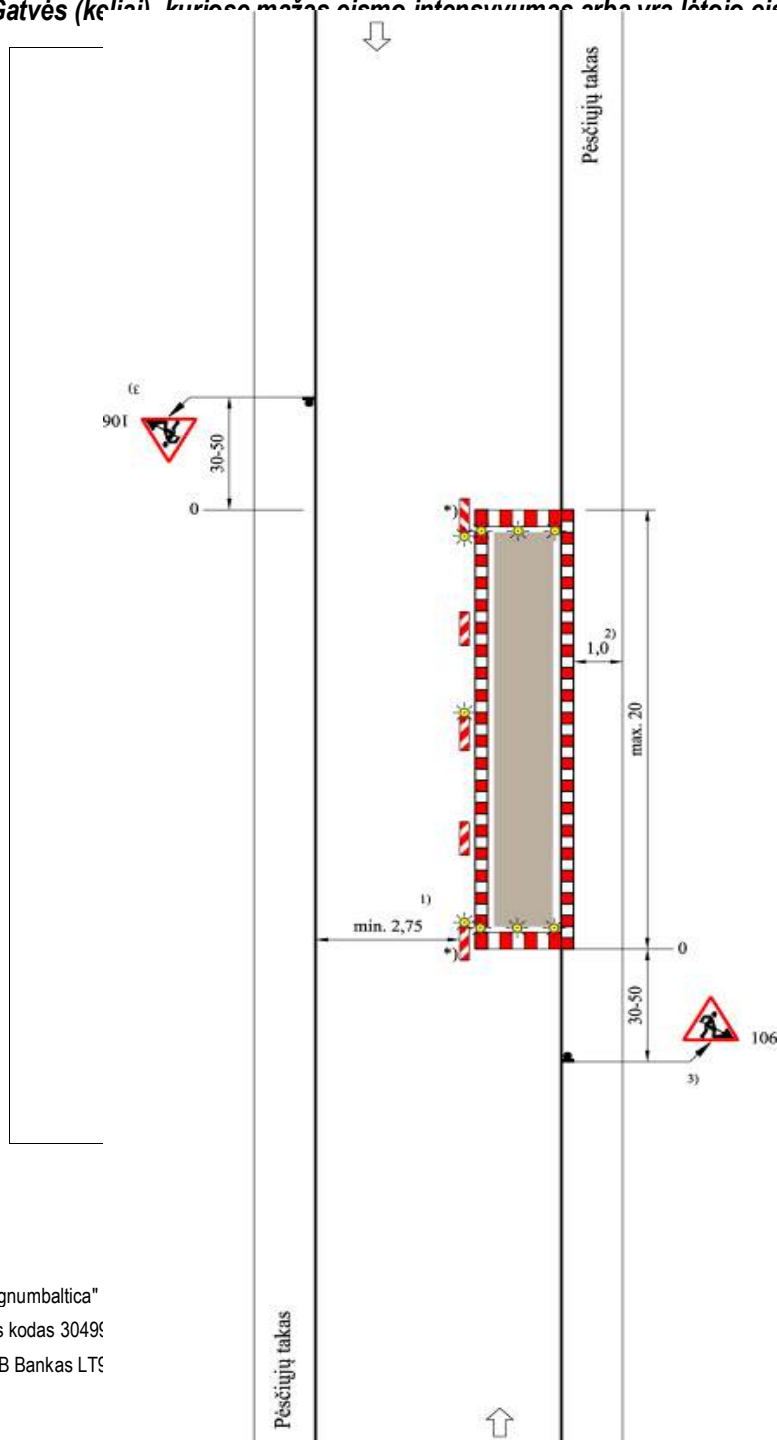
Techninio projekto sprendiniai turi nepažeisti trečiųjų asmenų interesų:

- statinių esamos techninės būklės nepabloginimas;
- galimybė patekti į valstybinės ir vietinės reikšmės kelius ir gatves;
- galimybė naudotis inžineriniais tinklais;
- patalpų, skirtų žmonėms gyventi, dirbti ar verstis kita veikla, natūralaus apšvietimo pagal higienos ir darbo vietų įrengimo reikalavimus išsaugojimas;
- gaisrinę saugą reglamentuojančiuose dokumentuose nustatytų saugos priemonių išsaugojimas;
- apsauga nuo keliamo triukšmo, vibracijos, elektros trikdžių ir pavojingos spinduliuotės;
- apsauga nuo oro, vandens, dirvožemio ar gilesnių žemės sluoksnių taršos;
- aplinkos apsaugos statinių ir priemonių, jų veiksmingumo išsaugojimas;
- gamtos ir kultūros vertybių išsaugojimas;
- vertingų želdinių išsaugojimas; gaisro gesinimo sistemų išsaugojimas;
- hidrotechnikos statinių ir melioracijos įrenginių išsaugojimas, kad nebūtų pažeistas tų statinių ir įrenginių sukurtas hidrogeodinaminis režimas.

LB23-037-TDP-SO-AR	Lapas	Lapų	Laida
	21	24	0

13. TIPINĖS EISMO SCHEMOS VAŽIUOJAMOSIOS DALIES ZONOS ILGALAIKĖSE DARBO VIETOSE

13.1 Gatvės (keliai), kuriuose mažas eismo intensyvumas arba yra lėtojo eismo zona, tačiau labai susiaurintos



TES G I/2

Gatvės (keliai), kuriuose mažas eismo intensyvumas arba yra lėtojo eismo zona

Esant trumpalaikėms darbo vietoms dažniausiai be SŽ

Skersinis atitvėrimas, naudojama AB (juostos aukštis – 250 mm) ir dvipusė NG;

ne mažiau kaip 3 geltonos spalvos SŽ

Išilginis atitvėrimas – NG;

atstumas tarp jų – ne didesnis kaip 10 m;

ant kas antros NG – dvipusis SŽ; prireikus – papildoma AB (juostos aukštis – 100 mm)

Išilginis atitvėrimas nuo pėsčiųjų tako, naudojama AB (juostos aukštis – 100 mm) ir prireikus kontaktinės juostos akliems

Visomis kryptimis šviečiantys SŽ; didžiausias atstumas tarp jų – 10 m

*) Dvipusiai NG ir SŽ

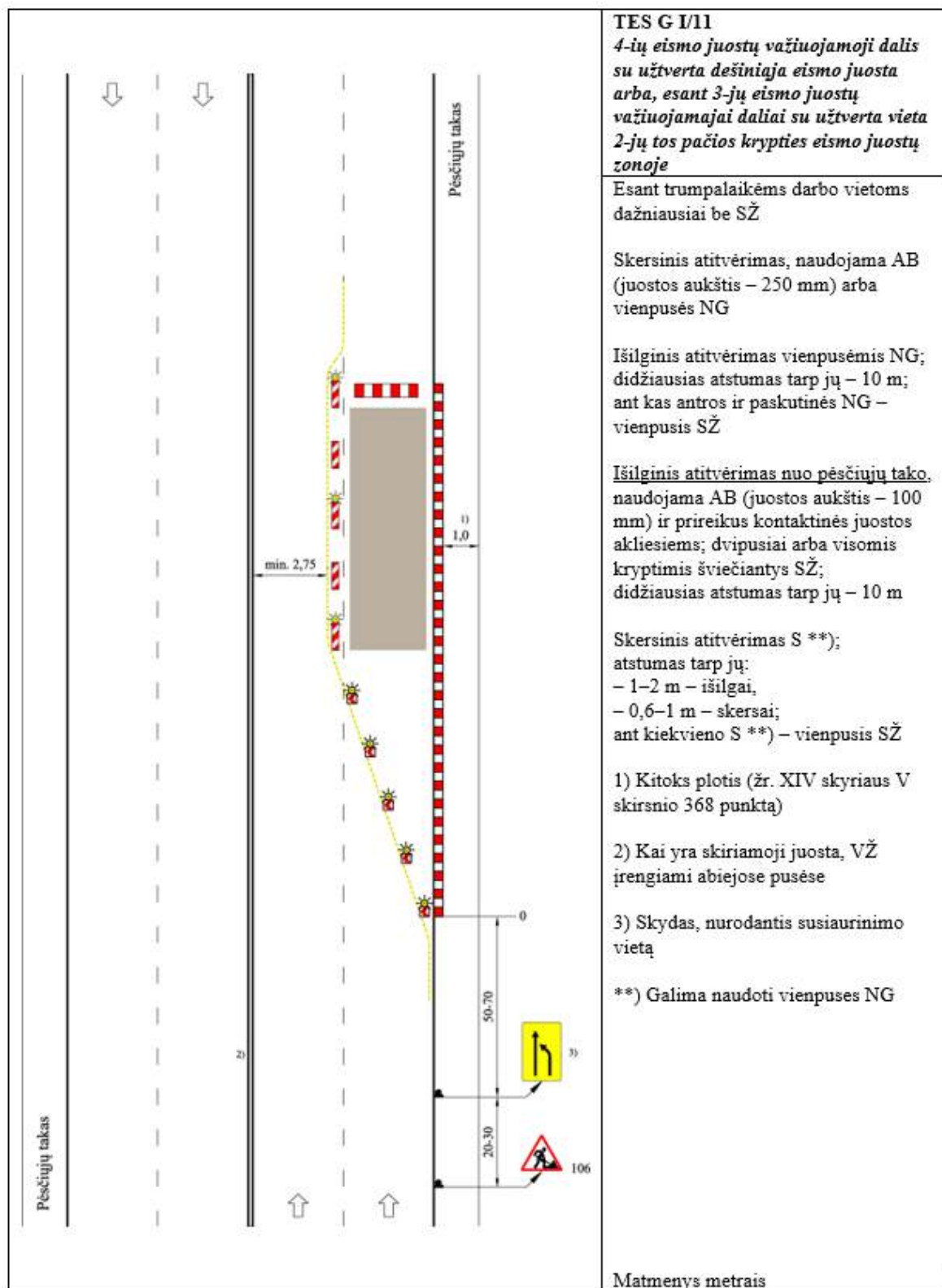
1) Išimtiniais atvejais gali būti mažesnis plotis (žr. XIV skyriaus III skirsnio 336

7-TDP-SO-AR

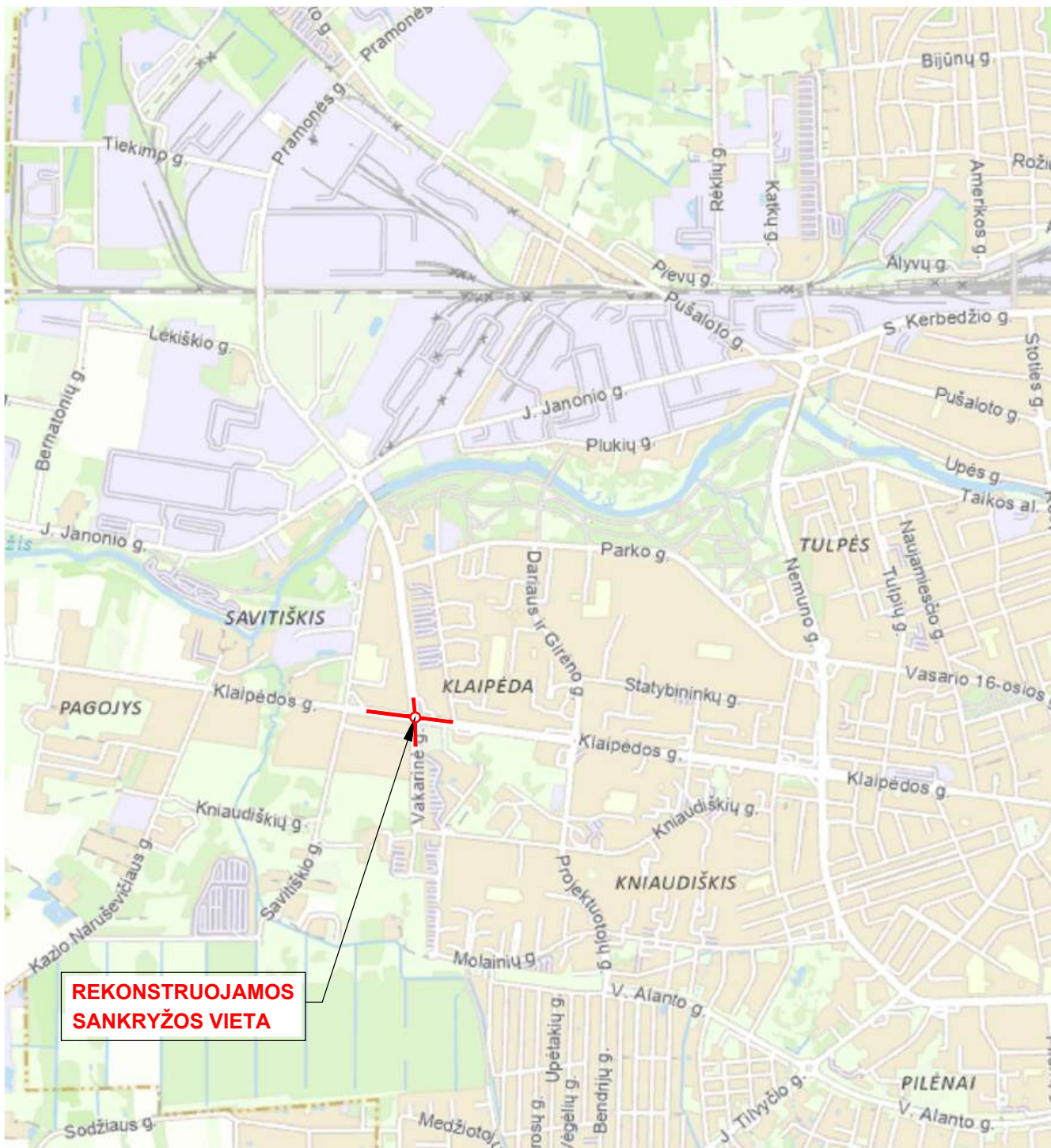
Lapas	Lapų	Laida
22	24	0

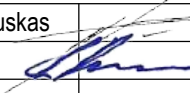
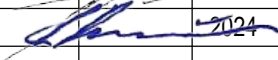
	punkta) 2 Kitoks plotis (žr. XIV skyriaus V skirsnio 368 punktą) 3) Už lėtojo eismo zonos ribų pastatomi VŽ: – 124-asis, 125-asis (30–50 m atstumu); – 106-asis (30–70 m atstumu)
--	---

LB23-037-TDP-SO-AR	Lapas	Lapų	Laida
	23	24	0



SITUACIJOS SCHEMA:



0	2024	Projektiniai pasiūlymai						
LAIDA	DATA	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)						
Kvalif. atestato Nr.	Lignumbaltica				Statinio numeris ir pavadinimas: Panevėžio miesto Klaipėdos g. ir Vakarinės g. sankryžos rekonstravimas į žiedinę sankryžą			
20690	SPV	R. Vaičekas		2024				
27921	SPDV	R. Bogužas		2024				
					Dokumento pavadinimas:		Laida	
					SITUACIJOS SCHEMA		0	
LT	Statytojas: Panevėžio miesto savivaldybės administracija				Dokumento žymuo:		Lapas	Lapų
					LB23-037-00-TDP-SO-B1		1	1

PASTABOS:

- Ten kur važinės sunkios transportas esamus inžinerinius tinklus privola užkloti g/b kelių plokštėmis.
- Kasamųjų duobų ir tranšėjų šlaitų nuolydžiai turi atitikti Automobilų kelių žemės atlikimo ir žemės sarkasos įrengimo taisyklę [T ŽS 17 reikalavimus Pastebėjus tranšėjos deformacijos transporto priemonę privola atstatyti nuo šlaito ir papildomai sutvirtinti].
- Vykdydami darbus esančių komunikacijų apsaugos zonas, prieš darbų pradžią iškviešti, tas komunikacijas eksploatuojančių organizacijų atstovus.
- Automatizuotas grunto kasimas prie esančių tinklų negalimas ir atliekamas rankiniu būdu.
- Statybvietės įrengiamą sklypo ribose ir laisvoje valstybinėje žemėje, norint savarankiškai statybos medžiagą kitiems savininkams priklausiančiose žemėse rangovinė organizacija privalo gauti raštišką sutikimą.
- Vykdydami darbus kelio zonoje privaloma pastatyti laikinus kelio ženklus (prieš tai suderinus su susitarsusiomis institucijomis) pagal kelių eismo taisyklės.
- Dribantįjį kelio zoną privalo būti apsaugoti ryškias liemenes su šviesą atspindinančiais atšvaitais.
- Bartus darbus atstatomos visos sugadintos dangos į pradinę padėtį.
- Daujas ir tranšėjas aptverti segmenine tvora (h=1-1,5 m) su įspėjama juosta (su užrašu STOP) bei kitu draudžiamieji/įspėjamieji ženklai.
- Per tranšėjas, pėsčiųjų judėjimo vietoje įrengti laikinus medinius tiltelius su apsauginiu turėklų.
- Tredžių asmenų interesai bei teisės negali būti pažeidžiamos.
- Statybvietės pateikia visumą statybos darbu.
- Prieš darbų pradžią privalo būti parengtas statybos darbų technologinis projektas.
- Atsiradus pavojingai zonai už statybvietės ribų, privalo dalyvaui reguliuojantis ir pašalinus asmenis privalo nukreipti saugiu taku.
- Medžiai ir krūmai privalo būti apšviesti ir išsaugoti.
- Demonuojamos konstrukcijos turi būti išsamiai išnagrinėti, išnagrinėjus sprendimus detalizuoti statybos darbų technologiniame projekte.
- Prieš planuojamų darbų pradžią gauti kasimo ir apšvietimo leidimą Panevėžio miesto savivaldybės nustatyta tvarka (<https://www.panevezys.lt/paslaugos/elektronines-paslaugos.html>). Esant poreikiui konsultuoti statybos darbų organizavimo planą, laikinų eismo ribojimų schemą turi parengti darbu rangovas ir nustatyta tvarka suderinti su Panevėžio miesto savivaldybe. Darbų vietų apšvietimus vykdyti vadovaujantis Automobilų kelių darbo vietų apšvietimo ir eismo regulavimo taisyklėmis T DVAER 12

Skipto kad. Nr. 2701/7001:16
Statinio unik nr. 4400-4881-2452

Laisva valstybinė žemė

Laikinas medžio aptvertimas

5 roštuotų atliekų konteineriai

Laikinas medžio aptvertimas

Skipto kad. Nr. 2701/7001:88
Statinio unik nr. 4400-5143-4965

Laikinas įvažiavimas į statybvietę

Laisva valstybinė žemė

Laikinas medžio aptvertimas

Skipto kad. Nr. 2701/7001:88
Statinio unik nr. 4400-5034-0028

Skipto kad. Nr. 2701/0033:50

Skipto kad. Nr. 2701/7001:12
Statinio unik nr. 4400-5495-9027

270100330050

270100210581

270100150019

270100150060

ŽYMEJIMAI

[Symbol]	Statybų aikštelės (laikiam aptvertumas) ribos.	[Symbol]	Laikina elektros paskirstymo spinta
[Symbol]	Laikinių uždari sandėliai	[Symbol]	Biotaletai
[Symbol]	Laikinos butinės patalpos	[Symbol]	Eismo kryptis
[Symbol]	Statybos vadovo patalpos (su vaistinėle viduje)	[Symbol]	Evakuacijos kryptis
[Symbol]	Prieglasnis skydas su rėkimu vieta	[Symbol]	Laikinas aptvertimas
[Symbol]	Irankinė	[Symbol]	Ratų plovimo punktas;
[Symbol]	Medžių apsaugos zona (aptvertima)		
[Symbol]	Nustumdymo grunto pasisklidimo/sandėliavimo vieta.		

O LAIDA	2024 DATA	Projektiniai pasiūlymai
Kvalif. atestato Nr.		Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)
20690 SPV	R. Vaičekauskas	2024
27921 SPDV	R. Bogužas	2024

Skaitinio numerio ir pavadinimo:

Panevėžio miesto Klaipėdos g. ir Vakarinės g. sankryžos rekonstravimas (žiedinė sankryža)

Dokumento pavadinimas:

Statybvietės planas M1:500

Dokumento žymos:

LT Statytojas: Panevėžio miesto savivaldybės administracija

LB23-037-00-TDP-SO-B2

Lapas 1

[illegible]

Laikinas medžio aptvėrimas

Sklypo kad. Nr. 2701/7001:88
Statinio unik nr. 4400-5143-4965

Laikinas įvažiavimas į statybvietaę

Laikinas medžio aptvėrimas

Laisva valstybė

Sklypo/kad. Nr. 2701/7001:88
Statinio unik-nr. 4400-5034-0028

Sklypo kad. Nr. 2701/0033:50

Sklypo kod. Nr. 2701/7001:12
Statinio unik. nr. 4400-5495-90

		0		2024		Projekta paslūpimai	
		LAIDA		DATA		Laidos statusas. Keitimo priekšais (jei taikoma)	
		Kvalif. atestato Nr.		Lignumbaltica		Stalo numeris ir pavadinimas:	
		20690		SPV R. Vaičekauskas		2024	
		27921		SPDV R. Bogužas		2024	
		LT		Statybos: Panevėžio miesto savivaldybės administracija		Statybvietės planas M1:500	
						Laida 0	
						Lapas 1	